



Voorbeeld-aanvraagformulier

Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen

2022-2023

Algemene inleiding

Elke aanvrager dient één aanvraagformulier in waarin alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage gewenst is, worden genoemd. Het aanvraagformulier bestaat uit drie delen.

Deel I betreft de algemene gegevens van de aanvrager. In deel I geeft u ook aan of een risicoanalyse en een uitvoeringsagenda aanwezig zijn. Een risicoanalyse is verplicht bij de aanvraag. Mocht er nog geen uitvoeringsagenda beschikbaar zijn, dan moet u aangeven wanneer de uitvoeringsagenda gereed is.

In deel II geeft u aan voor welke maatregelen een rijksbijdrage wordt aangevraagd. Het nummer van elke maatregel correspondeert met het nummer uit het rapport 'Kostenkengetallen menukaart Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023'. Vervolgens geeft u in deel II aan voor welke opgave u staat, wat de verwachte realisatiedatum is, wat het beoogde resultaat is en wat de kosten van de maatregel zijn.

De maximaal beschikbare rijksbijdrage is per medeoverheid vooraf vastgesteld. Raadpleeg bijlage 2 van de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 om de maximaal beschikbare rijksbijdrage (inclusief btw) in te zien. Op de website www.investeringsimpulssp.nl vindt u deze bedragen exclusief btw. De rijksbijdrage die wordt verleend, kan niet hoger zijn dan dit bedrag.

Deel III betreft de ondertekening van het aanvraagformulier.

Het is mogelijk om uw aanvraag zowel digitaal als schriftelijk te laten ondertekenen. Het aanvraagformulier kunt u tot en met 1 oktober 2022 sturen naar: aanvraagSPV@minienw.nl. Per e-mail heeft de voorkeur, maar per post is ook mogelijk:

ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI F&I team Subsidies
Postbus 20906 2500
EX DEN HAAG.

Bij vragen over dit formulier of de regeling kunt u contact opnemen met ons informatieloket via info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam dienen een aanvraagformulier in bij deze vervoerregio. Gemeenten behorende bij de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag dienen een aanvraagformulier in bij deze vervoerregio.

Deel I: Gegevens aanvrager

- 1 **Organisatie**
- 2 **Postadres**
- 3 **Postcode en plaats**
- 4 **IBAN (rekeningnummer)**
- 5 **Contactpersoon**

Bij de aanvraag dient een bewijs te worden meegestuurd dat de bankrekening op naam van de aanvrager staat, bijvoorbeeld een kopie van een bankafschrift.

Naam

Rechtstreeks telefoonnummer

E-mail
- 6 **Heeft u een risicoanalyse?**

Het hebben van een risicoanalyse is verplicht bij de aanvraag.

Ja Nee ←
- 7 **Heeft u een uitvoeringsagenda?**

Indien u 'Nee' heeft ingevuld, moet u de datum invullen waarop de uitvoeringsagenda naar verwachting gereed is. De streefdatum is uiterlijk 31 december 2023.

Ja Nee Datum

Heeft uw organisatie nog geen risicoanalyse opgesteld? via <https://www.kennisnetwerkspv.nl/Nieuws/2022/Ondersteuning-bij-opstellen-risicoanalyse> kunt u zich aanmelden voor ondersteuning bij het opstellen van deze analyse.

= Invulveld

Deel II: Maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt aangevraagd

- 8** Geef in de onderstaande tabel aan voor welke maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen. Geef verder aan hoe vaak u deze maatregel wilt toepassen (aantal) en wat het totaalbedrag is. *Voorbeeld: stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/ uur weg van € 5000 per stuk (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als aantal aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag.*
- Bij het totaalbedrag gaat het om de som van uw eigen bijdragen, eventuele externe bijdrage(n) en de gevraagde rijksbijdrage. Houd er rekening mee dat alleen de uitvoeringskosten en de infrastructurele kosten van een maatregel in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. De rijksbijdrage bedraagt ten hoogste 50% van de uitvoeringskosten en de infrastructurele kosten van een maatregel.
- Bij het invullen van de menukaart moet u gebruikmaken van het rapport 'Kostenkengetallen menukaart Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023'. In dit rapport is een omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.investeringsimpulssp.nl. Indien u de kostenkengetallen overschrijdt, moet u bij vraag 10 aangeven wat de reden hiervan is. Mogelijk wordt hierover contact met u opgenomen.
- De bedragen zijn exclusief btw. Voor de Waterschappen zal het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de btw verrekenen bij de beschikking.
- Let op! De maximaal beschikbare rijksbijdrage zoals opgenomen in bijlage 2 van de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 is inclusief btw. Raadpleeg www.investeringsimpulssp.nl voor de beschikbare maximale rijksbijdrage exclusief btw.
- De 'invulvakken' van de maatregelen waarvoor u geen aanvraag wilt indienen, blijven leeg.

De aanvraag voor een rijksbijdrage is exclusief btw. Raadpleeg www.investeringsimpulssp.nl om de maximale rijksbijdrage per overheid exclusief btw in te zien. De betaalde btw kan worden teruggevraagd bij het btw-compensatiefonds.

De 12 stuks lichtmasten zijn bestemd voor verschillende locaties. Onder vraag 9 (pagina 7) wordt ingevuld op welke verschillende locaties de 12 lichtmasten worden geplaatst.

Indien er geen nummer staat, dan betreft dit een maatregelcategorie en dient u een keuze te maken uit een van de maatregelen die eronder staan.

Nummer maatregel	Maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt aangevraagd	Aantal eenheden	Totaalbedrag
Algemeen			
301	Aanleg van openbare verlichting (stuks)		€
Fietsinfrastructuur			
310	Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden (meters)		€
	Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden		
	311 Verplaatsen lichtmast (stuks)		€
	312 Verwijderen fietspaaltje (stuks)		€
	313 Aanbrengen attentieverhogende markeringen (met ribbels) indien een paaltje moet blijven staan (stuks)		€
314	Saneren van verticale trottoirbanden en hoogteverschillen tussen verharding en berm (meters)		€
Uitvoering van gesloten verharding van fietsstroken- en paden			
	315 Inzet t.b.v. verwijderen oneffenheden door opdruk van boomwortels (dagen)		€
	316 Inzet t.b.v. vullen van gaten en scheuren (dagen)		€
	317 Vervangen verharding fietspad (meters)		€
318	Verbreiden van fietspaden (meters)		€

= Invulveld

Nummer maatregel	Maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt aangevraagd	Aantal eenheden	Totaalbedrag
Fietsinfrastructuur			
Aanleg van een drempel of uitritconstructie bij kruising GOW/ETW met fietspad			
	319	Aanleg plateau kruispunt GOW/ETW (stuks)	€
	320	Fietsoversteek over zijweg door middel van een uitritconstructie (stuks)	€
321	Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (op 50-, 60- en 80 km/uur wegen) (meters)		€
Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteek			
	322	Fysiek opheffen fietsoversteek (stuks)	€
	323	Aanleg ongelijkvloerse kruising (onderdoorgang) (stuks)	€
	324	Aanleg ongelijkvloerse kruising (brug) (stuks)	€
30 km/uur wegen			
330	Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW 30km/uur (stuks)		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden			
	331	Drempel (stuks)	€
	332	Wegversmalling (stuks)	€
	333	As-verspringing (stuks)	€
334	Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten GOW naar 30 km/uur-zone (stuks)		€
335	Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats (stuks)		€
336	Inrichten van schoolzone met snelheidsverlagende maatregelen (stuks)		€
337	Aanleg van een fietsstraat op een 30 km/u weg (meters)		€
50 km/uur wegen			
340	Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan (stuks)		€
341	Links afslaan verbieden door aanleg doorgetrokken middengeleider (stuks)		€
342	Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom (stuks)		€
343	Aanleg van rijrichtingsscheiding door rammelstrook op as-markering 50 km/uur (meters)		€
344	Het volwaardig afwaarderen van een GOW 50 km/uur naar een ETW 30 km/uur (meters)		€

Als de kosten met meer dan 40% afwijken van het kostengetal in het prijzenboek, dan moet bij de toelichting onder vraag 10 worden beschreven wat daarvoor de reden is. In het voorbeeld is sprake van een afwijking van 45%.

De 2100 meter vrijliggende fietspaden zijn bestemd voor drie verschillende locaties. Onder vraag 9 (pagina 7) is de verdeling naar de verschillende locaties gespecificeerd.

= Invulveld

Nummer maatregel	Maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt aangevraagd	Aantal eenheden	Totaalbedrag
50 km/uur wegen			
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats			
	345	Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur (<i>stuks</i>)	€
	346	Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur (<i>stuks</i>)	€
	347	Zebra-pad (<i>stuks</i>)	€
348	Aanleg van een fietsoversteek via een middeneiland, alleen bij een kruispunt (<i>stuks</i>)		€
349	Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt (<i>stuks</i>)		€
350	Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone (<i>stuks</i>)		€
60 km/uur wegen			
360	Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW 60 km/uur (<i>stuks</i>)		€
361	Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer) (<i>stuks</i>)		€
362	Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen (<i>meters</i>)		€
80 km/uur wegen			
Aanbrengen van een (fysieke) rijrichtingscheiding			
	370	2x1 GOW (<i>meters</i>)	€
	371	2x2 GOW (<i>meters</i>)	€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen			
	372	Draagkrachtige berm (<i>meters</i>)	€
	373	Aanbrengen geleiderail (<i>meters</i>)	€
	374	Verwijderen van obstakels (<i>stuks</i>)	€
375	Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen (<i>meters</i>)		€
376	Aanleg van rijrichtingsscheiding door rammelstrook op as-markering GOW 80 km/uur (<i>meters</i>)		€
377	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt (<i>stuks</i>)		€

Het aanbrengen van draagkrachtige bermen over 900 meter is bestemd voor 1 locatie. In vraag 9 is het dan niet nodig om een nadere uitsplitsing te maken en volstaat het om de maatregel 1 eenmaal te benoemen.

= Invulveld

Nummer maatregel	Maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt aangevraagd	Aantal eenheden	Totaalbedrag
80 km/uur wegen			
378	Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt (<i>stuks</i>)		€
379	Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom (<i>stuks</i>)		€
380	Het volwaardig afwaarderen van een 80 km/uur weg naar een 60 km/uur weg (<i>meters</i>)		€
100 km/uur wegen			
390	Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding (<i>meters</i>)		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen			
	391 Draagkrachtige berm (<i>meters</i>)		€
	392 Aanbrengen geleiderail (<i>meters</i>)		€
	393 Verwijderen van obstakels (<i>meters</i>)		€
394	Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen (<i>meters</i>)		€
395	Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (<i>stuks</i>)		€
396	Het volwaardig afwaarderen van een 100 km/uur weg naar een 80 km/uur weg (<i>meters</i>)		€

10 Ruimte voor toelichting op het overschrijden van de kostenkengetallen, indien nodig:

11 Ruimte voor extra toelichting, indien nodig:

12 Lever een sluitend **dekkingsplan** aan.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	
Overige bijdragen	€	Ja Nee
Gevraagde rijksbijdrage (exclusief btw)	€	
Totale financiering	€	

Als de kosten van een maatregel met meer dan 40% afwijken van het kostenkengetal in het prijzenboek, dan moet hier worden beschreven wat daarvoor de reden is.

Het Rijk draagt voor maximaal 50% mee aan de maatregelen. De som van de eigen bijdragen en de overige bijdragen moet tenminste 50% zijn.

Draagt uw provincie, vervoerregio of een andere partij bij aan de realisatie van de maatregel? Geef dan hier aan hoeveel, en of de bijdrage reeds is verleend.

De maximale rijksbijdrage is per medeoverheid vooraf vastgesteld. In bijlage 2 van de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 vindt u deze bedragen inclusief btw. Hier vult u de gevraagde rijksbijdrage exclusief btw in. Op www.investeringsimpulssp.nl vindt u een overzicht van de maximale rijksbijdrage exclusief btw. De rijksbijdrage die wordt verleend, kan niet hoger zijn dan dit bedrag.

= Invulveld

Deel III: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde.

De aanvrager verklaart hierbij:

bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;

alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;

dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2022 en/of 2023 al volledige dekking voor is;

dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2022);

dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2027 zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening

Bijlage 1: Reservemaatregelen

In de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 (bijlage 2) is de maximaal beschikbare rijksbijdrage per medeoverheid vastgelegd. In de onderstaande tabellen kunt u reservemaatregelen opvoeren. Wanneer een maatregel aangevraagd onder vraag 8 niet wordt gehonoreerd en/of de maximaal beschikbare rijksbijdrage zoals aan u toegekend nog niet volledig is benut, worden de tabellen met reservemaatregelen in behandeling genomen. Hierbij wordt de volgorde van de tabellen in deze bijlage aangehouden. Dit betekent dat de bovenste tabel met maatregelen eerst wordt bekeken en daarna indien nodig de volgende tabel.

het gebruik van de tabellen op deze pagina is optioneel.

Maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt aangevraagd	Totaal aantal eenheden	Totaalbedrag
--	------------------------	--------------

Vul hier het maatregelnummer in:

Vul hier de maatregelbeschrijving in:

€

Locatie		Planning	Opgave	Beoogd resultaat	Kosten	Gevraagde rijksbijdrage
Straat- en plaatsnaam	Projectnaam (optioneel)	Verwachte realisatiedatum	Korte omschrijving opgave	Korte omschrijving beoogd resultaat	Infrastructurele kosten en uitvoeringskosten	Maximaal 50% van de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten
					€	€
					€	€

Voer hier zelf het maatregelnummer en de naam van de maatregel in. Deze vindt u in de tabel bij vraag 8.

Vul hier het maatregelnummer in:

Vul hier de maatregelbeschrijving in:

€

Locatie		Planning	Opgave	Beoogd resultaat	Kosten	Gevraagde rijksbijdrage
Straat- en plaatsnaam	Projectnaam (optioneel)	Verwachte realisatiedatum	Korte omschrijving opgave	Korte omschrijving beoogd resultaat	Infrastructurele kosten en uitvoeringskosten	Maximaal 50% van de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten
					€	€
					€	€

Vul hier het maatregelnummer in:

Vul hier de maatregelbeschrijving in:

€

Locatie		Planning	Opgave	Beoogd resultaat	Kosten	Gevraagde rijksbijdrage
Straat- en plaatsnaam	Projectnaam (optioneel)	Verwachte realisatiedatum	Korte omschrijving opgave	Korte omschrijving beoogd resultaat	Infrastructurele kosten en uitvoeringskosten	Maximaal 50% van de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten
					€	€
					€	€

= Invulveld

Maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt aangevraagd	Totaal aantal eenheden	Totaalbedrag
--	------------------------	--------------

Vul hier het maatregelnummer in: Vul hier de maatregelbeschrijving in: €

Locatie		Planning	Opgave	Beoogd resultaat	Kosten	Gevraagde rijksbijdrage
Straat- en plaatsnaam	Projectnaam (optioneel)	Verwachte realisatiedatum	Korte omschrijving opgave	Korte omschrijving beoogd resultaat	Infrastructurele kosten en uitvoeringskosten	Maximaal 50% van de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>

Vul hier het maatregelnummer in: Vul hier de maatregelbeschrijving in: €

Locatie		Planning	Opgave	Beoogd resultaat	Kosten	Gevraagde rijksbijdrage
Straat- en plaatsnaam	Projectnaam (optioneel)	Verwachte realisatiedatum	Korte omschrijving opgave	Korte omschrijving beoogd resultaat	Infrastructurele kosten en uitvoeringskosten	Maximaal 50% van de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>

Vul hier het maatregelnummer in: Vul hier de maatregelbeschrijving in: €

Locatie		Planning	Opgave	Beoogd resultaat	Kosten	Gevraagde rijksbijdrage
Straat- en plaatsnaam	Projectnaam (optioneel)	Verwachte realisatiedatum	Korte omschrijving opgave	Korte omschrijving beoogd resultaat	Infrastructurele kosten en uitvoeringskosten	Maximaal 50% van de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>

Vul hier het maatregelnummer in: Vul hier de maatregelbeschrijving in: €

Locatie		Planning	Opgave	Beoogd resultaat	Kosten	Gevraagde rijksbijdrage
Straat- en plaatsnaam	Projectnaam (optioneel)	Verwachte realisatiedatum	Korte omschrijving opgave	Korte omschrijving beoogd resultaat	Infrastructurele kosten en uitvoeringskosten	Maximaal 50% van de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>
					€ <input type="text"/>	€ <input type="text"/>

= Invulveld