

Investeringsimpuls verkeersveiligheid

Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken van de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 (tweede tranche van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid). Tevens treft u informatie aan over de mogelijkheid om ondersteuning te krijgen bij het opstellen van een risicoanalyse en/of een uitvoeringsagenda. Het beschikken over een risicoanalyse is een vereiste om een aanvraag te kunnen doen in het kader van de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023.

Aanvraag

Eind juni 2022 wordt de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 gepubliceerd in de Staatscourant. **Vanaf 1 juli 2022 tot en met 1 oktober 2022** kunnen gemeenten, provincies en waterschappen een aanvraag indienen voor een rijksbijdrage van maximaal 50% voor infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. Het benodigde aanvraagformulier is nu te vinden op www.investeringsimpulssp.nl. Op deze website vindt u ook het rapport [Kostenkengetallen Regeling Stimulering](#)

[Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023](#). Dit rapport heeft u nodig om een aanvraag te kunnen doen. In het rapport staan de maatregelen beschreven die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte).

Ter ondersteuning vindt u op de website [uitleg over de aanvraagprocedure](#). Het ingevulde voorbeeld-aanvraagformulier kan ook handvatten bieden bij het invullen van het aanvraagformulier. Download [hier](#) het voorbeeld-aanvraagformulier en open dit formulier op je computer.

Heeft u vragen over het aanvraagproces? Dan kunt u een e-mail sturen naar info@investeringsimpulssp.nl.

Ondersteuning risicoanalyse en uitvoeringsagenda

Het Ministerie van IenW stelt een expertteam van Antea Group/ARUP beschikbaar om hulp te bieden bij het opstellen

van een risicoanalyse en een uitvoeringsagenda.

Deze ondersteuning bestaat uit maximaal 2 dagdelen. Van aanvragers wordt dan ook minimaal 2 dagdelen inzet verlangd. Het expertteam kan bijvoorbeeld een lightversie van de risicoanalyse leveren en samen met de aanvrager de verkeersveiligheidsrisico's binnen de gemeente prioriteren. Ook kunnen zij ondersteunen bij het opstellen van een vormtoets van (een deel van) het wegennet, waarbij de wegen op hoofdlijnen worden getoetst aan 'Duurzaam Veilig inrichtingskenmerken'.





Wenst u ondersteuning bij het opstellen van een risicoanalyse en/of uitvoeringsagenda? Meld u dan aan voor ondersteuning door dit formulier in te vullen. Het formulier is ook te vinden op de website van het Kennisnetwerk SPV.

Het expertteam zal binnen 2 werkdagen telefonisch contact met u opnemen. Zij stemmen dan met u af welke vorm van ondersteuning gewenst is en welke planning er wordt aangehouden. Wanneer zij u telefonisch niet kunnen bereiken, zullen zij u een e-mail sturen voor het inplannen van een belafspraak.

De verzoeken om ondersteuning bij de risicoanalyse hebben een hogere prioriteit dan de ondersteuningsvragen bij de uitvoeringsagenda, omdat het bezitten van een risicoanalyse een vereiste is voor het indienen van een aanvraag voor de tweede tranche van de investeringsimpuls.

Update website

De website www.investeringsimpulssp.nl is aangevuld met:

- [Aanvraagformulier](#)
- [Kostenkengetallen menukaart](#)
- [Uitleg aanvraagprocedure](#)
- [Voorbeeld-aanvraagformulier](#)
- [Veelgestelde vragen \(Q&A\)](#)

