



Aanvraagformulier verkeersveiligheidsmaatregelen

2020-2021

Indienen aanvraag

Elke aanvrager dient één aanvraag per call in, middels één aanvraagformulier waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd. De aanvraag bestaat uit vier onderdelen. Deel I betreft algemene gegevens van de aanvrager en dient altijd te worden ingevuld. Deel II is voor het aanvragen van een rijksbijdrage voor maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, deel III voor maatregelen die voor 31 december 2025 zijn uitgevoerd. De aanvrager is niet verplicht om zowel deel II als deel III in te vullen. Deel IV dient altijd ingevuld te worden. Indien u te weinig ruimte voor de beantwoording van een vraag heeft, kunt u een bijlage toevoegen. Geef in dat geval duidelijk aan bij welke vraag de bijlage behoort.

**Let op: Dit is een voorbeeld aanvraagformulier.
Je kunt geen aanvraag meer doen.**

Het formulier kan tot en met 1 september 2020 geretourneerd worden naar: aanvraagSPV@minienw.nl. Per e-mail heeft de voorkeur.

Of:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI F&I team Subsidies
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Bij vragen over kunt u contact opnemen met ons informatie-loket via info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam of de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag dienen een aanvraagformulier in bij de vervoerregio. Voor deze gemeenten is het aanvraagformulier te vinden op de betreffende websites.

Deel I: Gegevens aanvrager

1	Naam (organisatie)	<input type="text"/>									
2	Postadres	<input type="text"/>									
3	Postcode en plaats	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>									
4	IBAN (rekeningnummer)	<input type="text"/>									
5	Contactpersoon	<table><tr><td>Naam</td><td><input type="text"/></td><td><input type="checkbox"/> M / <input type="checkbox"/> V</td></tr><tr><td>Rechtstreeks telefoonnummer</td><td colspan="2"><input type="text"/></td></tr><tr><td>E-mail</td><td colspan="2"><input type="text"/></td></tr></table>	Naam	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> M / <input type="checkbox"/> V	Rechtstreeks telefoonnummer	<input type="text"/>		E-mail	<input type="text"/>	
Naam	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> M / <input type="checkbox"/> V									
Rechtstreeks telefoonnummer	<input type="text"/>										
E-mail	<input type="text"/>										

6

Uw BTW-nummer

U vult alle bedragen exclusief btw in. Indien van toepassing maakt u afzonderlijk, zichtbaar wat de niet verrekenbare BTW is.

7

Als de aanvrager in het kader van deze aanvraag voor een rijksbijdrage wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde, dan moet een machtigingsverklaring worden meegestuurd waaruit blijkt voor welke handelingen deze intermediair is gemachtigd om op te treden namens de aanvrager.

1

Naam gemachtigde/intermediair

2

Postadres

3

Postcode en plaats

4

Contactpersoon

Naam	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> M / <input type="checkbox"/> V
Rechtstreeks telefoonnummer	<input type="text"/>	
E-mail	<input type="text"/>	

Deel II: Maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan (stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 14).

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en berm		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije berm		
Veilige berm - geleiderail		€
Veilige berm - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige berm - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die **binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage** kunnen worden uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen:

- 8** Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.
Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

- 9** Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.
Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

10 Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze **specifieke locatie** moet worden genomen.

Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

11 Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende **CROW-richtlijn** kan worden uitgevoerd.

Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

12 Ruimte voor extra toelichting:

13 Geef voor de maatregel(en) aan wat de **geplande startdatum** en de **geplande einddatum** is.

De maatregelen dienen uiterlijk binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage te zijn uitgevoerd.

Planning infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd

Maatregel	Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)	Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)

14 Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerksnv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie

- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
 - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
 - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen (indien van toepassing)
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	€	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

15 Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€	Nee
Totale financiering	€	

Voorschot

U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.

Deel III: Maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Maatregelen die u reeds heeft opgenomen bij “Deel II” hoeft u niet nogmaals hier op te nemen. Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan (stel u wilt 2 kruisplateau’s op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport “Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)”. In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 22).

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en berm		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije berm		
Veilige berm - geleiderail		€
Veilige berm - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige berm - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen.

16 Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.

Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

17 Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.

Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

18 Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.

Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

19 Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.

20 Ruimte voor extra toelichting:

21 Geef voor de maatregel(en) aan wat de **geplande startdatum** en de **geplande einddatum** is.

Planning		
Maatregel	Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)	Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)

22 Geef voor de maatregel(en) een **kostenspecificatie**.

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerksnv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie		
<ul style="list-style-type: none"> Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op: <ul style="list-style-type: none"> uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer, infrastructurele kosten zoals betontegels. Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post. 		
Infrastructurele maatregelen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen (indien van toepassing)
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot		€

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

23

Lever per maatregel een sluitend dekkingplan aan.

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€	Nee
Totale financiering	€	

Voorschot

U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.

Vergeet niet deel IV van het formulier in te vullen

Deel IV: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde. U kunt hiervoor machtigen.

De aanvrager verklaart hierbij:

- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;
- alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;
- dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2020 en/of 2021 al volledige dekking voor is;
- dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2020);
- dat de maatregel conform de desbetreffende CROW-richtlijn wordt uitgevoerd;
Als dit niet kan op basis van de kenmerken van de locatie of verkeerssituatie, voeg dan een beknopte onderbouwing toe.
- dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd;
- dat maatregel(en) waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd, zoals benoemd in deel II van deze aanvraag, uiterlijk één jaar na verstrekking van de rijksbijdrage zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening